

Schutzbügel DUCATI Multistrada 1200 ('10 -)  
Crashbar DUCATI Multistrada 1200 ('10 -)

**Montagehinweise**

Alle vom Motorrad gelösten Schrauben sind gemäß Herstellerangaben wieder zu montieren, oder mit von SW-MOTECH gelieferten Schrauben zu ersetzen. Falls nicht anderweitig definiert, diese Schrauben nach Tabelle anziehen.

<b>M10</b>	<b>46 Nm</b>
<b>M12</b>	<b>79 Nm</b>

Gegebenenfalls Schrauben mit flüssiger Schraubensicherung einkleben.

Prüfen Sie nach 50 km alle Verbindungen auf festen Sitz.

**Technische Änderungen vorbehalten. Irrtümer ausgenommen.**

**Mounting Instructions**

SW-MOTECH products should be installed by a qualified, experienced motorcycle technician. If you are unsure of your ability to properly install a product, please have the product installed by your local motorcycle dealer. SW-MOTECH takes no responsibility for damages caused by improper installation.

All screws, bolts and nuts, including all replacement hardware provided by SW-MOTECH, should be tightened to the torque specified in the OEM maintenance manual for your motorcycle. If no torque specifications are provided in the OEM maintenance manual, the following torques may be used:

<b>M10</b>	<b>46 Nm</b>
<b>M12</b>	<b>79 Nm</b>

All screws, bolts and nuts should be checked after driving the first 50 km to ensure that all are tightened to the proper torque.




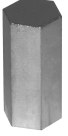



Medium strength liquid thread-locker (i.e., "Loctite") should be used to secure all screws, bolts and nuts.

**Subject to change. Not responsible for typos.**

SW-MOTECH GmbH & Co. KG  
Ernteweg 8/10  
35282 Rauschenberg  
Germany

Tel. +49 (0) 64 25/8 16 8-00  
Fax +49 (0) 64 25/8 16 8-10

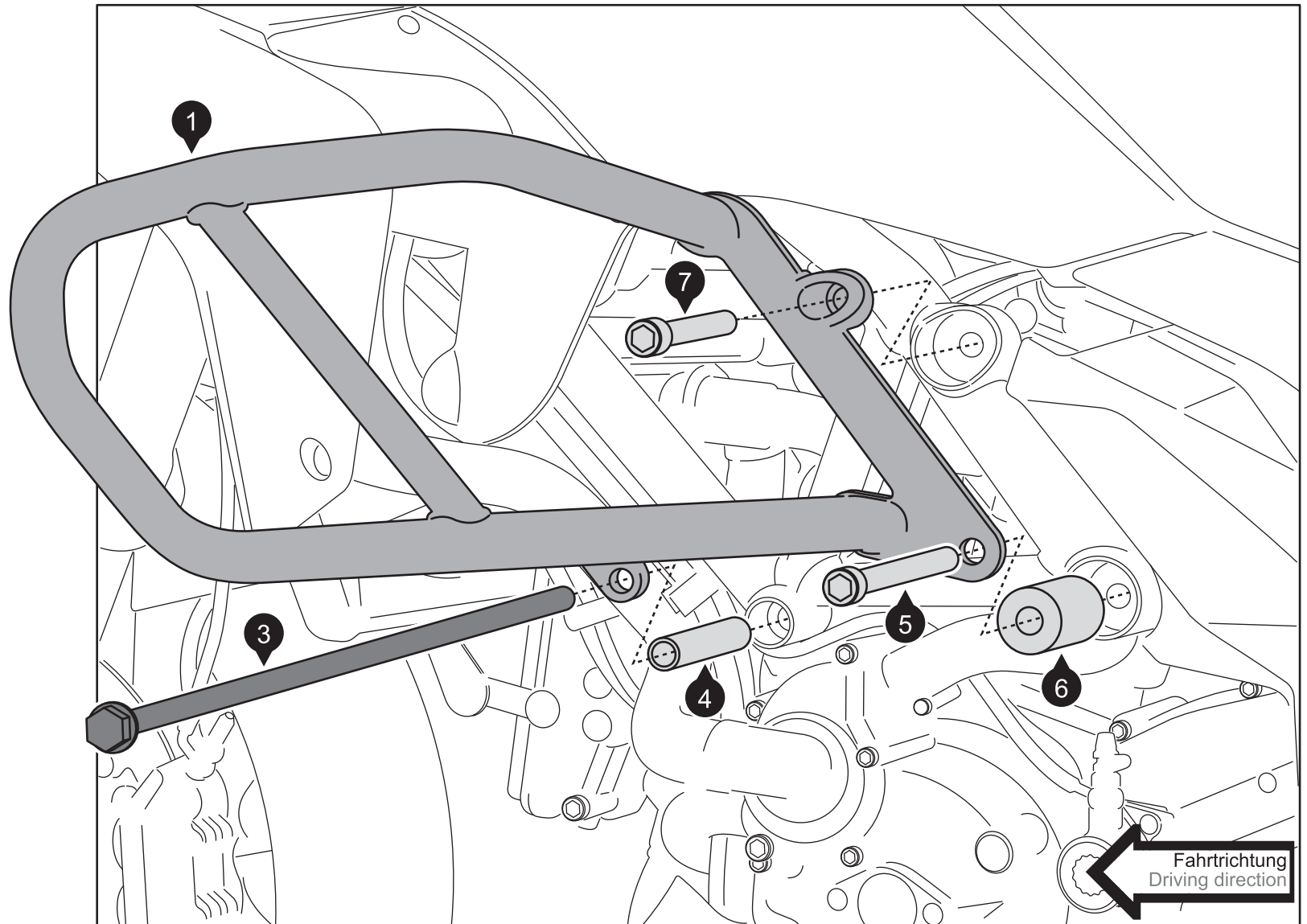
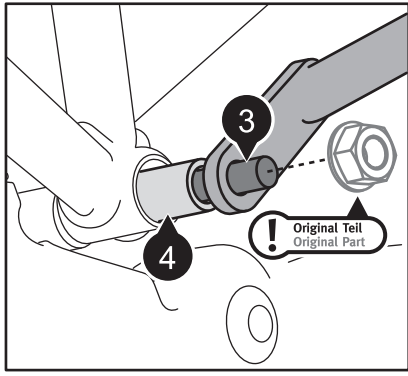
info@sw-motech.com  
www.sw-motech.com

<p>1 Schutzbügel Crashbar</p>  <p>SBL.22.142.901/902 00 Anzahl/ Pcs. 2 (L/R)</p>	<p>3 Sechskantschraube Hexagon Screw</p>  <p>M12 x 1,25 x 360 DIN 6921 Anzahl/ Pcs. 1</p>	<p>5 Innensechskant- schraube, flacher Kopf Hexagon Socket Screw, short Head</p>  <p>M10 x 60 DIN 6912 Anzahl/ Pcs. 2</p>
<p>2 Sechskantbit Hexagon-Bit</p>  <p>SBL.22.142.003 00 Anzahl/ Pcs. 1</p>	<p>4 Distanzbuchse Spacer</p>  <p>Da:20 Di:12,5 h:57 Anzahl/ Pcs. 2</p>	<p>6 Distanzbuchse Spacer</p>  <p>Da:30 Di:10,5 h:37 Anzahl/ Pcs. 2</p>
<p>7 Innensechskant- schraube Hexagon Socket Screw</p>  <p>M10 x 50 DIN 912 Anzahl/ Pcs. 2</p>		

Montieren Sie den Schutzbügel (1) erst auf der linken Fahrzeugseite, dann auf der rechten Seite. Entfernen Sie die originalen Motorhalteschrauben keinesfalls auf beiden Seiten gleichzeitig. Montieren Sie den rechten Schutzbügel analog zum linken Schutzbügel. Sichern Sie die Schraube (3) auf der rechten Fahrzeugseite mit der originalen Mutter, wie in der unteren Detailzeichnung gezeigt. Benutzen Sie zur Demontage der originalen Motorhalteschrauben das mitgelieferte Sechskantbit (2) (mit 17-mm-Maulschlüssel).

First attach the crashbar (1) on the left side, then on the right side of the motorcycle. Never remove engine bolts at the same time.

Attach the crashbar on the right side analog to the left side. Use on the right side the original nut to secure screw (3), as shown in the drawing below. Use the included hexagon-bit (2) (with 17 mm wrench), to remove the original engine bolts.



Achtung: Die Boden- und Schräglagenfreiheit kann bei Nutzung dieses Anbauteils eingeschränkt sein.

Attention: Cornering and ground clearance can be reduced by using this accessory.

Sichern Sie alle Gewinde mit flüssiger Schraubensicherung, um ein Lösen der Anbauteile durch Vibrationen zu vermeiden!

Secure all threads with liquid thread locker to avoid loosening the parts by vibrations!